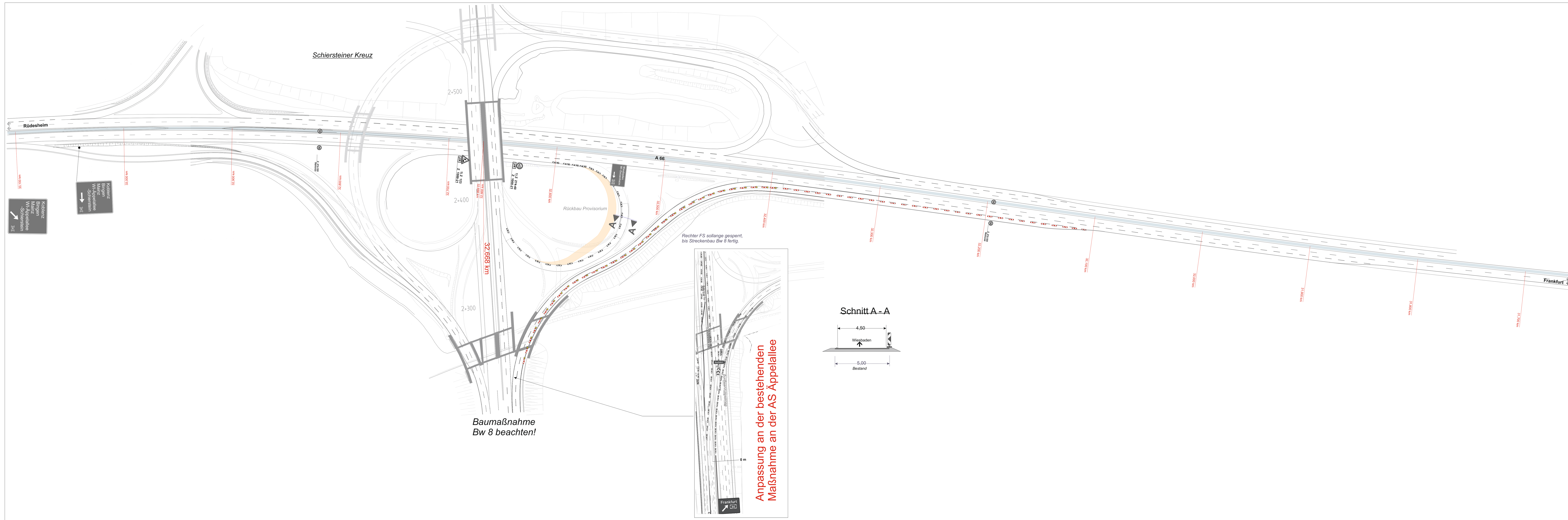




Bakenabstand:
Im Überfallungs- und bei spitzwinkliger Querabsperung : ≤ 9m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperung : ≤ 18m,
Bei Querabsperung : 5,0 m längs, 0,5 m quer, Warnleuchte auf jeder Bake

- Bemerkung:**
- 1) Standort der Zeichen örtlich festlegen
 - 2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
 - 3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachleuchte. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
 - 4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m
 - 5) Blockung, 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
 - 6) Blockung, 1,5/1,5m, Breite 0,3m (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
 - 7) Halteleiste, Breite 0,2m in in Gelbmarkierung
 - 8) Leitlinie, Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
 - 9) Nur für Baustellenverkehr
 - 10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen
 - 11) Aufstellung der Stahlschwerd-Schutzzeichnung gemäß ZTV-SA
 - 12) Leuchtwerte mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA
 - 13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
 - 14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 67520/2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210 mm (seitliche Aufstellung)
mind. 300 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, ist dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : ≥ 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² : = 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrestränge ergibt sich aus den Vorgaben der FSA und den örtlichen Gegebenheiten

Die Lage der Baustellen- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan		450 Tage
Bauvorhaben: A643, Schiersteiner Kreuz Verkehrsfreigabe MZ-Ffm		
Verkehrsführung : Bauzeit: siehe verkehrsrechtliche Anordnung. Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.		Entwurfsbearbeitung :  Die Autobahn West Die Autobahn GmbH des Bundes Auenstelle Darmstadt
Baustellen-ID: 12021.00 Plan-Nr.: 05	Datum : 10.2025 Gezeichnet : C21	Index: